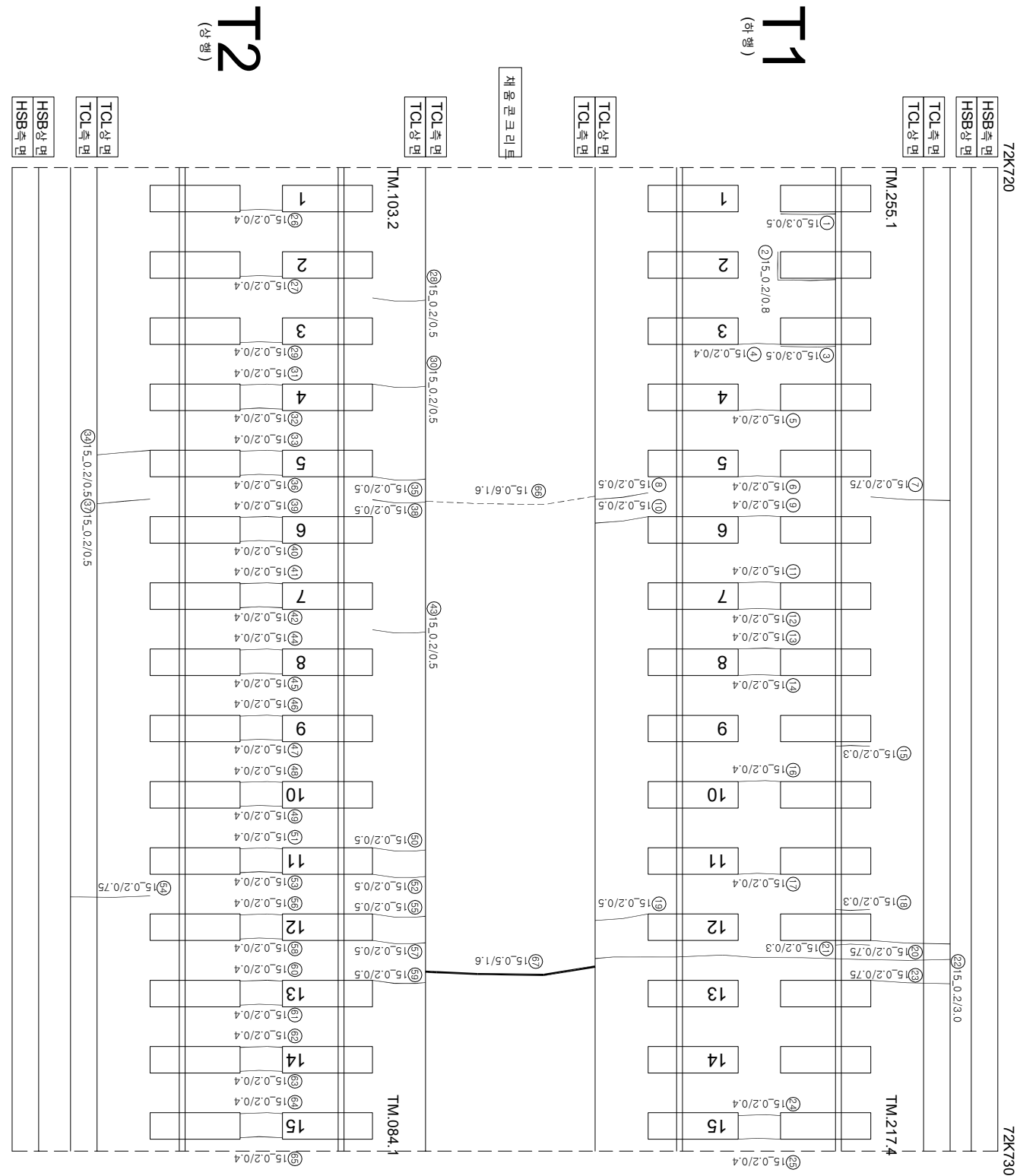


한남고수전화실교-토아노반-34(72.720~72.730km, L=10m)



| 연번 | 순차     | 목      | 연장     | 비고 | 연번  | 순차 | 목      | 연장    | 비고 |
|----|--------|--------|--------|----|-----|----|--------|-------|----|
| 1  | 장계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m  |    | 55  | 군열 | 0.2 mm | 0.5 m |    |
| 2  | 장계부 군열 | 0.2 mm | 0.8 m  |    | 56  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 3  | 장계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m  |    | 57  | 군열 | 0.2 mm | 0.5 m |    |
| 4  | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 58  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 5  | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 59  | 군열 | 0.2 mm | 0.5 m |    |
| 6  | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 60  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 7  | 군열     | 0.2 mm | 0.75 m |    | 61  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 8  | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 62  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 9  | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 63  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 10 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 64  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 11 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 65  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 12 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 66  | 군열 | 0.6 mm | 1.6 m |    |
| 13 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 67  | 군열 | 0.5 mm |       |    |
| 14 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 68  |    |        |       |    |
| 15 | 장계부 군열 | 0.2 mm | 0.3 m  |    | 69  |    |        |       |    |
| 16 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 70  |    |        |       |    |
| 17 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 71  |    |        |       |    |
| 18 | 장계부 군열 | 0.2 mm | 0.3 m  |    | 72  |    |        |       |    |
| 19 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 73  |    |        |       |    |
| 20 | 군열     | 0.2 mm | 0.75 m |    | 74  |    |        |       |    |
| 21 | 장계부 군열 | 0.2 mm | 0.3 m  |    | 75  |    |        |       |    |
| 22 | 군열     | 0.2 mm | 3 m    |    | 76  |    |        |       |    |
| 23 | 군열     | 0.2 mm | 0.75 m |    | 77  |    |        |       |    |
| 24 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 78  |    |        |       |    |
| 25 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 79  |    |        |       |    |
| 26 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 80  |    |        |       |    |
| 27 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 81  |    |        |       |    |
| 28 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 82  |    |        |       |    |
| 29 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 83  |    |        |       |    |
| 30 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 84  |    |        |       |    |
| 31 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 85  |    |        |       |    |
| 32 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 86  |    |        |       |    |
| 33 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 87  |    |        |       |    |
| 34 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 88  |    |        |       |    |
| 35 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 89  |    |        |       |    |
| 36 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 90  |    |        |       |    |
| 37 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 91  |    |        |       |    |
| 38 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 92  |    |        |       |    |
| 39 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 93  |    |        |       |    |
| 40 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 94  |    |        |       |    |
| 41 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 95  |    |        |       |    |
| 42 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 96  |    |        |       |    |
| 43 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 97  |    |        |       |    |
| 44 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 98  |    |        |       |    |
| 45 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 99  |    |        |       |    |
| 46 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 100 |    |        |       |    |
| 47 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 101 |    |        |       |    |
| 48 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 102 |    |        |       |    |
| 49 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 103 |    |        |       |    |
| 50 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 104 |    |        |       |    |
| 51 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 105 |    |        |       |    |
| 52 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 106 |    |        |       |    |
| 53 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 107 |    |        |       |    |
| 54 | 군열     | 0.2 mm | 0.75 m |    | 108 |    |        |       |    |

| 시                        | 행 사    | 영 역                                                | 영 역                                              | 영 역   | 사                       | 인 지       |                                                                                                               | 단                                                                                               |
|--------------------------|--------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |        |                                                    |                                                  |       |                         | 개 설 전 인 지 | 분 야 별 평 인 지                                                                                                   |                                                                                                 |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역<br>(재) 한국건설품질연구원 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 박 영 | 강 완 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 영역        |  0220 (0.3m이하 : 흑색)        |  참목도상본리      |
|                          |        |                                                    |                                                  |       |                         |           |  0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) |  양성          |
|                          |        |                                                    |                                                  |       |                         |           |  0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) |  바리, 바리, 파손  |
|                          |        |                                                    |                                                  |       |                         |           |  1020 (1.0m이상 : 분홍색)       |  백태          |
|                          |        |                                                    |                                                  |       |                         |           |  0220                      |  시공이음본리, 종본리 |